



INFORME 2008

ASPECTOS COMERCIALES Y OPERATIVOS

A través de la Gerencia Comercial y Operativa, el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata programa, organiza y supervisa todas las actividades, como el tráfico de buques, ferrotimetración, movimiento de mercaderías y su almacenamiento y el control del Plan de Protección de la Instalación Portuaria. El Puerto La Plata presta a los buques una serie de servicios en tierra y, al mismo tiempo, regula y controla la prestación de otros servicios que ofrece a través de terceros. El objetivo fundamental de los servicios portuarios es asegurar al cliente la transferencia de mercancías entre los medios de transporte marítimo y terrestre y en el comercio interior y exterior del país.

MOVIMIENTOS

Con respecto a los movimientos de automotores y maquinarias de importación, ingresaron a puerto la cantidad de 9.626 vehículos y 48 máquinas, en 41 viajes de línea regular desde el Puerto de Montevideo, República Oriental del Uruguay. Parte de estas unidades fueron trasladadas a los depósitos fiscales del Puerto La Plata y registraron un promedio de 18.402 estadías mensuales. Las unidades cuentan con un período de almacenamiento de hasta 180 días sin necesidad de tributar los derechos aduaneros; vencido este plazo deben ser nacionalizadas o reimportadas.

Los principales clientes en éste rubro son KIA, MITSUBSHI, HYUNDAI y CHERY SOCMA y sus transportistas son FURLONG, BSM, Cooperativa COPTACORD y GEFECO. En lo que respecta al resto de la operativa portuaria, operan con el Puerto La Plata YPF, COPETRO, TERNIUM, SARTHOU, Compañía Fluvial del Sud y la cooperativa de Pesca COMARPEZ. Los clientes del sistema ferroportuario son YPF y SHELL y sus transportistas son las empresas ALL y FERROSUR.

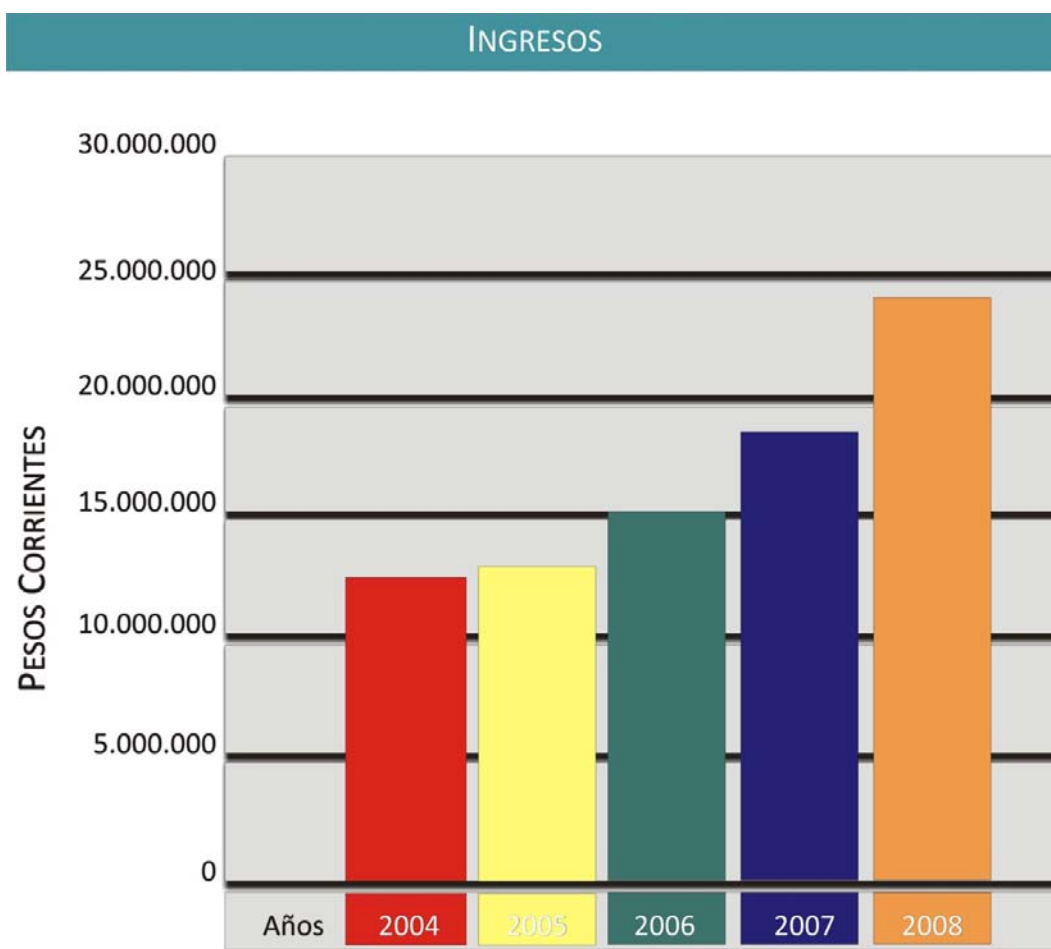
Actualmente, el Puerto La Plata es el único puerto de la República Argentina que tiene una zona franca instalada y activa dentro de su jurisdicción. Esto ha permitido establecer un corredor franco entre los muelles del puerto y la Zona Franca La Plata, que traslada la mercadería desde el muelle hasta los depósitos, ubicados a menos de 2 km de distancia, sin la necesidad de realizar un tránsito aduanero.

Con la radicación de la empresa TecPlata, que operará una terminal de contenedores de aproximadamente 41has. en la jurisdicción portuaria, el Puerto La Plata brindará al mercado una amplia gama de operaciones para distintos tipos de productos, lo cual potenciará ampliamente los movimientos portuarios al conjugar menores distancias y mejores costos.

INGRESOS Y MOVIMIENTOS DE MERCADERÍAS

Durante el año 2008 los ingresos del Puerto La Plata ascendieron a \$24.610.715, un 29,05% más que en el 2007.

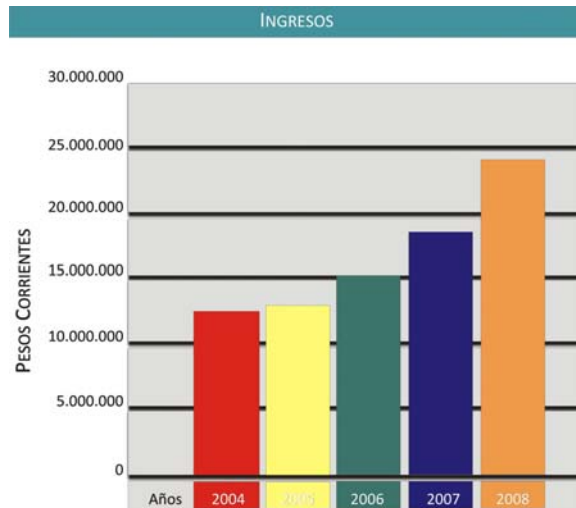
En los dos últimos años, esos ingresos incrementaron un 61,07%.



A su vez, el movimiento de mercaderías fue de 5.066.183 toneladas, cifra apenas menor (3,55%) a la alcanzada en 2007.

El transporte de combustibles líquidos disminuyó un 4%, los productos químicos un 22% y los combustibles sólidos un 14%. No obstante, los productos siderúrgicos aumentaron un 26% y la arena un 12%.

MOVIMIENTOS DE MERCADERIAS EN TONELADAS	
Años	Toneladas
2003	5.600.000
2004	5.479.391
2005	5.411.995
2006	5.018.974
2007	5.252.830
2008	5.066.183



Las toneladas movidas por el tráfico de ferrocarril disminuyeron de 825.854 a 805.972, una disminución del 2%.

En cuanto al movimiento de navegación, en el año 2008 ingresaron 1.001 embarcaciones (comparado con 945 en el 2007). Sin embargo, las embarcaciones de ultramar ingresadas disminuyeron de 120 a 101.

Por otra parte, el transporte de automóviles y maquinarias incrementó un 83%, pasando de 5.295 unidades en 2007 a 9.674 unidades en 2008. La permanencia de estas unidades en los depósitos fiscales del puerto pasó de 22.293 unidades/días en 2007 a 190.262 unidades en 2008